TABERE DE VACANȚĂ

SUB PRIDVOARELE DE PIATRĂ ALE FĂGĂRAȘULUI ȘI PIETREI CRAIULUI

- **Aventura muntelui: adevăr și legendă împletite în jocurile focului de tabără**
- **Pe valea Simbetei lîngă ctitoriile Brîncovenilor**

Nu toate taberele de vacanță sînt adăpostite în vile și pavilioane, în cuprinsul unor așezări omenești statornice cum sînt orășelele de munte. Cîteva, mai îndrăznețe și „mai sportive" ișcate din harul unor pătimași iubitori ai naturii se cațără sus pe balcoane de calcar, se strecoară printre păduri și poene la marginea panglicilor de argint ale izvoarelor de munte. Știam de ele,... și am purces la drum să le caut. Pe una dintre ele, intitulată sugestiv „Garofița Pietrei Craiului" am găsit-o, — refăcînd itinerariile vechi (pe lîngă Zărnești) ale legiunii a XIII Gemina — cocoțată pe o pajiște de flori — sub înaltele pridvoare de piatră ale Pietrei Craiului, străvită de măreția Curmăturii, a muchilor Maicanului și Tîntărenilor, legănată de susurul izvoarelor repezi prăvălită din văile Sperlei și ale Rudăriței. Cîteva zeci de copii ai școlilor generale din Zărnești, Codlea, Tohanul Nou, Bran prin rotație de cîte o săptămînă și sub îndrumarea prof. Dragoș Burghelea și Victor Ujică, găzduiți în corturi aliniate după ordinea și logica unei tabere romane, trăiesc aventura muntelui, bucuria cățărătorului și gustă din liniștea solitară a înălțimilor. Sînt departe de orice așezare. Ei își gătesc, ei se îngrijesc de ordinea și curățenia taberei, de aprovizionare, de pază, de lemne pentru foc, într-un cuvînt de „totul" fiind în același timp creatori, spectatori, beneficiari și organizatori ai zilelor de vacanță. Și este aproape de necrezut cîtă disciplină și pricepere, ce spirit de inițiativă gospodăresc dovedesc acești școlari veniți, — unii dintre ei — pentru prima dată în împărăția de piatră. Rostul acestei tabere? Cunoașterea tainelor muntelui, prin trasee zilnice pe toate crestele din împrejurimi,... și a tainelor omului, deslușite mai ales în faptul serii, la focul de tabără, cînd legenda și adevărul se întîlnesc în poveștile de vînătoare, în isprăvile unor cățărători în destoinicia unor pădurari, istorii iscate de dulcea oboseală a mușchilor și de aburul cinei îndestulate.

★

Tot o tabără asemănătoare, organizată din inițiativa Casei Pionierilor din Făgăraș, și-a căutat sălaș peste vară în Valea Simbetei, acolo unde lanțul Făgărașilor se întrerupe într-o uriașă poartă de trecere și pe unde — poate — meșterii acelui voievod „împodobit de învățătură" Constantin Brîncoveanu, au venit peste munte și au ctitorit mănăstirea și palatul Brîncoveanu de la Simbăta de Sus cu cîteva veacuri în urmă.

Tabăra școlarilor de care aminteam s-a așezat într-o poeniță udată de rîul Simbetei, cuprinsă între muchiile Simbetei și Drăgușului, într-un vast și pitoresc parc natural.

Cele 13 corturi (80 de locuri), masa de brad așezată sub molizi, și soba „încropită" din lespezi de piatră nu sînt decît o bază zilnică de pleacare spre Vîrful Simbăta, spre Lacul Urlea, spre masivul Drăgușului și Podragului. Pe terasele cristaline ale Făgărașului copii din Făgăraș, Victoria, Voila, Ucea, Comana și Cincu, tot prin rotație de cîte o săptămînă schimbă impresii, le dezleagă nedumeriri și ți călăuzesc pe copiii Casei Pionierilor din Constanța, veniți și ei într-o expediție pionierească care și-a propus colecționarea de roci, întocmirea unui jurnal meteorologic, colecții florale, cunoașterea masivului etc.

Și în tabăra făgărășenilor, absolut toate „corvezile" sînt făcute de copii. Sînt siguri de ei, aferați, decișI. Părinții care îi vizitează — uneori — îi găsesc în numai 7 zile, mai bărbați, mai maturi, mai chibzuiți. Profesorii Constantin Popovici și Gh. Mitea — organizatorii taberei — pot depune mărturie.

Mihai BÎRA

MOTO

Însemnări la campionatul motoretelor românești

INECHITATE DIN START...

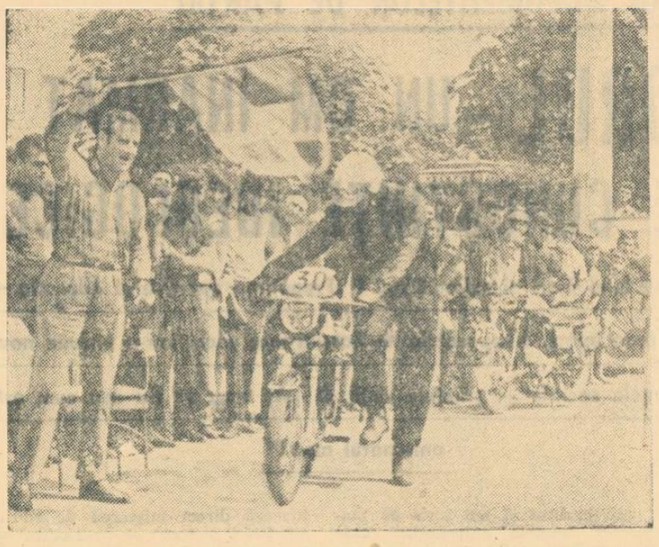
Reluat anul trecut, se știe, campionatul republican de regularitate și rezistență rezervat motoretelor de fabricație românească, a avut darul să dinamizeze activitatea competițională, atrăgînd la startul întrecerilor tineri și virstnici posesori ai micilor mașini. Anul acesta, numărul concurenților la prima fază a competiției a sporit, iar traseul fiind mult mai pretențios a supus motoretele și pe conducători lor la un dificil examen. Bilanțul e de natură să bucure pe toată lumea, întrucît atît sportivii cît și mașinile lor au făcut față drumurilor, care au variat între categoriile I și a IV-a, precum și obligațiilor impuse de regulamentul curselor de regularitate și rezistență.

Dar, efectul produs de acest campionat în acțiunea de relansare a sportului cu motor din țara noastră este destul de palid, pentru că numărul participanților a fost redus în comparație cu cel al posesorilor de motorete „Mobra" și Carpați. La startul întrecerilor prezentîndu-se în proporție de 90% alergători consacrați. Avînd o vastă experiență și un bagaj superior de cunoștințe mecanice, sportivii aparținînd cluburilor și asociațiilor de performanță s-au detașat categoric de adversarii lor nelegitimați, care — descurajați — au abandonat sau n-au mai luat startul în etapa următoare. Să fim bine înțeleși. Nu sîntem împotriva participării alergătorilor fruntași la aceste întreceri. Dimpotrivă, credem că motocicliștii rutinați pot verifica mai bine calitățile sportive ale motoretelor românești, aflate încă în stadiu de perfecționare. Pledăm însă ca organizatorii campionatului să separe pe alergătorii consacrați de începători, alcătuind clasamente diferite, pentru a se acorda titluri și medalii la ambele categorii de participanți. Procedîndu-se astfel, nutrim speranța că posesorii de motorete, știind că își vor disputa întîietatea cu adversari de forțe sensibil egale, vor fi atrași mai mult de întrecerile rezervate în exclusivitate începătorilor. Apoi, cu cît participarea la etapele campionatului va fi mai masivă, cu atît sporesc șansele de depistare a elementelor dotate cu reale calități să devină viitori performeri.

Faptul că pînă acum s-a alergat în comun a creat chiar din start un decalaj de forțe între combatanți, unii alergători sosind la punctele de control cu 40—50 de minute avans față de concurenții amatori. Prin urmare, confruntare inegală, care reclamă în mod expres inițierea unui campionat al începătorilor și altul rezervat alergătorilor avansați, pentru acesta din urmă stabilindu-se medii orare pe măsura posibilităților respective.

În încheiere, cîteva cuvinte despre motoretele românești și constructorii lor. După cum spuneam la început, micile mașini ale Uzinei 6 Martie din Zărnești au rezistat mai bine ca anul trecut la duritățile terenului, iar pe șoselele asfaltate motoreta „Mobra" a dezvoltat o viteză care depășea uneori 60 km la oră.

Traian IOANIȚESCU



Dacă mașina nu va porni în decurs de un minut, concurentul respectiv va fi penalizat. Ion Ionescu *(Steagul Roșu Brașov) a luat însă un start bun. Imagine de la ultima fază a competiției.*

Foto: ST. CIOTLOȘ

CAMPIONATUL DE MOTOCROS

După o lungă întrerupere, cauzată de participarea unor alergători la concursuri peste hotare, campionatul republican de motocros se reia la 15 august, pe traseul de pe Valea Răcădăului din Brașov. În clasamentele generale conduc după cinci etape: **70 cmc** — P. Oprea (Steagul roșu Brașov) 22 p, **juniori** — Gh. Voicu (Steagul roșu Brașov) 22 p, **250 cmc** — Aurel Ionescu (Metalul București) 35 p, **500 cmc** — Cristian Dovids (Metalul București) 33 p, **pe echipe** — Steagul roșu Brașov 158 p.

JOI, LA SIBIU

AȘII VITEZEI PE ZGURĂ DIN 5 ȚĂRI — ÎN ÎNTRECERE

Reuniunile motocicliste de viteză pe zgură, se știe, sînt mult gustate de public. Sibienii, care nu de mult au urmărit disputele unei etape de campionat, vor avea acum prilejul să asiste la un interesant concurs internațional, la care și-au anunțat participarea alergători din Polonia, Ungaria, Cehoslovacia și R. F. a Germaniei.

Federațiile de specialitate de peste hotare vor deplasa motocicliști din primele lor garnituri, iar țara noastră va fi reprezentată de cunoscuții sportivi Ion Bobîlneanu, Ion Marinescu, Ion Ioniță, Cornel Voiculescu, precum și de alți alergători din București, Arad și Sibiu. Întrecerile au loc joi pe stadionul cu pista de dirt-track din Sibiu, în organizarea asociației sportive Voința din localitate. Peste trei zile, aceiași concurenți se vor întîlni, de data aceasta la București, într-o reuniune revanșă.

atletism

DINCOLO DE CELE 26 DE TITLURI NAȚIONALE...

Recentele campionate naționale au adus cluburilor din Capitală 26 de titluri de campioni ai României. Dintre celelalte centre atletice ale țării, doar Romanul (Clubul atletic) și Suceava (Flacăra și Progresul) au reușit să cucerească cîte două titluri naționale, situîndu-se în fruntea activității atletice din provincie.

Succesul bucureștenilor scoate, fără îndoială, în evidență interesul cluburilor și munca antrenorilor din primul oraș al țării. Dar cîți dintre medaliații naționalelor au fost descoperiți de cluburile bucureștene? Puțini! Nu vrem prin această afirmație să diminuăm eforturile făcute de cluburile și antrenorii din Capitală pentru creșterea măiestriei unor atleți proveniți din diferite centre, ci să arătăm că în viitor va trebui folosit mai mult și mai bine imensul rezervor de talente ce se găsesc și în București.

Să nu uităm că în Capitală există peste 230 de școli generale, aproape 100 de licee și școli profesionale, numeroase școli tehnice și institute de învățămînt superior, nenumărate uzine și fabrici în care activează zeci de mii de tineri care așteaptă să li se ofere ocazia să fie descoperiți!

În București se află cei mai numeros corp de antrenori și de profesori. Prin pregătirea lor și condițiile care li se oferă, ei pot fi de mare folos în acțiunea de propagare a atletismului în masa tineretului. Nu rămîne decît ca printr-o acțiune bine organizată, aceste forțe să fie folosite și în sprijinul atletismului.

În mișcarea atletică românească, Capitala are o deosebită pondere, datorită într-o largă măsură numărului mare al secțiilor de atletism (aproape douăzeci), al antrenorilor și al profesorilor cu specializare (150), al corpului de arbitri (peste 100), la care se adaugă baza materială (15 stadioane și terenuri cu piste și instalații de atletism), numărului mare de atleți de performanță, și în general, posibilităților bune de organizare a concursurilor.

Secțiile marilor cluburi — Dinamo, Rapid, Steaua, C.A.U., Metalul — au furnizat loturilor republicane numeroși atleți care au stabilit performanțe de valoare, iar S.S.A., Clubul sportiv școlar, Viitorul, Constructorul, Liceul 35, Cutezătorii, Progresul, preocupate de descoperirea de noi talente din rîndul copiilor și juniorilor, duc o susținută activitate în acest domeniu, concretizată prin frumoasele rezultate obținute la campionatele municipale rezervate copiilor și juniorilor, ca și în întrecerile republicane ale juniorilor.

În același timp, cineva care încearcă a privi obiectiv situația, constată că în activitatea atletică din municipiul București există și unele lipsuri care vor trebui înlăturate în viitor.

BAZE NUMEROASE, DAR ACTIVITATE REDUSĂ

Capitala posedă numeroase baze înzestrate cu cele necesare pentru desfășurarea unei puternice activități atletice (piste—gropi pentru sărituri — loc pentru aruncări), dar pe multe din ele activitatea atletică este inexistentă sau foarte anemică, ceea ce face ca acest sport să nu fie cunoscut și practicat în numeroase cartiere din Capitală. Este cazul stadioanelor: Voința, Olimpia, Laromet, Steaua, Politehnica etc.

ATLETISMUL ȘCOLAR — PROBLEMA NR. 1 A CAPITALEI

De cîțiva ani, campionatele școlare ale municipiului București se desfășoară într-un dezolant anonimat. DIN CELE 60 DE LICEE NU AU FOST PREZENTE ÎN ACEST AN DECÎT 22, IAR DIN MIILE DE ELEVI NU AU CONCURAT DECÎT 130. AU FOST PROBE CARE NU S-AU DISPUTAT DIN LIPSA DE CONCURENȚI, IAR LA ALTELE AU FOST CÎTE DOI-TREI PARTICIPANȚI.

Fazele pe școală și sector ale campionatelor nu se desfășoară, din care cauză aceste concursuri nu reușesc să pătrundă în rîndul tineretului școlar. Toate acestea ne determină să tragem concluzia că în Capitală există o problemă a atletismului școlar care își așteaptă rezolvarea.

O VACANȚĂ PREA LUNGĂ

S-a creat un obicei în atletismul bucureștean, ca tocmai în plin sezon atletic — iulie, august și septembrie — activitatea atletică să fie suspendată, deși există toate condițiile pentru a se putea organiza concursuri. ÎN CALENDARUL ATLETIC MUNICIPAL PENTRU ACEASTA PERIOADA NU ESTE PREVĂZUT NICI UN CONCURS!

MĂSURI CARE SE IMPUN

Pentru înlăturarea acestor lipsuri și pentru ca atletismul să pătrundă cu adevărat în masa tineretului din Capitală, este necesar ca alături de grija pentru organizarea competițiilor republicane, să se acorde mai mare atenție și altor aspecte din activitatea atletică.

Atletismul școlar va trebui stimulat prin crearea acelei diviziI școlare care să angreneze școlile generale și liceele. Cu sprijinul U.T.C. și al inspectoratului școlar, această competiție poate constitui un stimulent în activitatea sportivă școlară. Organizată cu atenție, disputată pe sectoare, cu un program redus, ea poate să intereseze școlile și să scoată la iveală talente.

Organizarea acestei competiții implică folosirea din plin a tuturor bazelor existente și în consecință nevoia ca toate stadioanele și terenurile cu instalații atletice să fie puse la dispoziție, ceea ce va avea ca o consecință animarea vieții atletice în diferite sectoare ale Capitalei. Un rol important în această acțiune avîndu-l cluburile și asociațiile proprietare, sectoarele Consiliului municipal pentru educație fizică și sport și ale U.T.C.

Secțiile de atletism și sectoarele vor trebui stimulate în a organiza concursuri cu programe reduse, probe variate și deschise tuturor categoriilor de participanți, în așa fel încît ele să atragă un număr cît mai mare de concurenți.

La această **bătălie în favoarea atletismului** este nevoie de sprijinul tuturor celor care au practicat și îndrăgit atletismul. Un rol important îl au foștii atleți și profesori de educație fizică. Fiecare dintre ei poate contribui la lărgirea ariei atletismului în primul oraș al țării și la folosirea din plin a condițiilor care sînt oferite, dar insuficient utilizate, pentru ca acest sport să devină cu adevărat cunoscut în rîndurile tineretului.

prof. Camil MORȚUN

canotaj

CAMPIONII LA JUNIORI

BACĂU, 3 (**prin telefon, de la corespondentul nostru**). Pe lacul de acumulare Bacău II au început finalele campionatelor naționale de canotaj rezervate juniorilor și copiilor. Iată primii cîștigători ai întrecerilor, la care iau parte 350 de concurenți: copii, simplu fete: **Doina Platon** (Școlarul Buc.), 2 l. c. (f): **Rapid Buc.**, simplu băieți: **F. Abrudescu** (Steaua), 2 l. c. (b): **Școlarul Buc.**; juniore II, 4-1 rame: **Șc. sp. nr. 1 Buc.**, 2 l. c. **Șc. sp. nr. 1 Buc.**, 4-1 vîsle: **Șc. sp. Timișoara**; juniori I, 2 l. c.: **Metalul Buc.**, simplu: **Gh. Foca** (Metalul Buc.), 4 l. c. **Metalul Buc.**

AL. ANDRICI

natație

CU 24 DE ORE ÎNAINTEA „NAȚIONALELOR"

M. SLAVIC: „VREAU SĂ-L ÎNVING PE ALMER LA 400 M!"

Înotătorii de la Steaua și antrenorul lor, prof. Gh. Dimeca, și-au ales ca tabără de pregătire bazinul de 50 m de la Orașul Victoria. La ultimele controale, Marian Slavic și Agneta Șterner, oameni de bază ai echipelor noastre naționale la Balcaniadă și „Cupa Europei", au dovedit o formă foarte bună. Cei doi sportivi, împreună cu ștafetele masculine de craul, au cele mai mari șanse la titlurile de campioni ce se vor decerna în cele 4 zile. Dorința lui Slavic: un nou record național pe distanța de 200 m liber și... o victorie asupra lui Almer pe distanța de 400 m.

CRISTINA BALABAN: „VA FI ULTIMUL MEU CAMPIONAT"...

Dintre înotătorii fruntași bucureșteni, singurii care nu au părăsit Capitala în săptămînile premergătoare „naționalelor" au fost cei din grupul dinamoviștilor, pregătiți de Sanda Grinițescu. Mai mulți dintre ei, componenți ai echipelor naționale, consideră întrecerile din această săptămînă ca o repetiție generală înaintea Balcaniadei, dar fiecare nutrește cîte o speranță. Cei doi „delfini", Petelei și Miclăuș, se gîndesc la granița celor 60 de secunde pe 100 m, brasista Anca Georgescu vrea să realizeze eventul 100 m — 200 m, iar A. Șoptereanu un rezultat sub 70 de secunde (100 m), pentru care a muncit foarte mult în ultimele luni. Protectul lui E. Hempel — o cursă de 2:33,0 la 200 m bras, iar al Cristinei Balaban — cît mai multe titluri. „Va fi ultima mea prezență într-un campionat național, întrucît m-am decis să abandonez în toamnă activitatea competițională. Voi lua startul în 5 probe, 100 m, 200 m și 800 m liber, 100 m și 200 m spate, unde voi avea o concurență serioasă. Tinerele mele coechipiere de la club au crescut mult în ultima vreme. Și performanțele lor. Dar nu mă voi da bătută. Vreau să-mi completez colecția de titluri și voi lupta pînă la epuizare" — ne-a declarat ambițioasa campioană și recordmană a țării.

ANCA GROZA ESTE CAPABILĂ DE 2:30,0 PE 200 M DELFIN!

Reîntorși zilele trecute de la Topliță, tradiționala lor tabără de pregătire înaintea concursurilor de vară, tinerii înotători dinamoviști din grupul pregătit de Magda Negrea și Cristian Vlăduță se prezintă într-o condiție excelentă. Marea lor ambiție, la actuala ediție, este de a aduce clubului din Șos. Ștefan cel Mare toate cele 14 titluri de campioni din întrecerile feminine. Ar fi o performanță unică în istoria acestei competiții.

Vorbindu-ne despre posibilitățile elevilor sale (o primă dovadă ne-a oferit-o Eugenia Cristescu la „naționalele" de copii), Cr. Vlăduță ne-a promis și cîteva surprize: **„Anca Groza a progresat foarte frumos. Actualmente, ea este capabilă să înoate 200 m delfin în 2:30,0 și poate chiar mai bine. Or, o asemenea cifră i-ar asigura la „europenele" de juniori (13—15 august la Rotterdam) o medalie de argint sau de bronz. Atenție și la Camelia Vijeu; va fi fără îndoială una din revelațiile acestor campionate, mai ales pe distanța de 100 m delfin. Iar dacă Liliana Buriacu (100 m bras) și Teodor Nicolae (200 m delfin) vor cîștiga cîte o probă, mă voi declara pe deplin satisfăcut."**

PROGRAM IDENTIC CU CEL AL BALCANIADEI

Pentru a-i familiariza pe înotătorii fruntași cu întrecerile apropiatei Balcaniade (19—23 august, la București), federația de specialitate a alcătuit un program al „naționalelor" identic cu cel al J. B.;

JOI: 200 m liber (m și f), 100 m delfin (m și f), 100 m spate (m), 4X100 m mixt (f), 4X200 m liber (m); VINERI: 400 m liber (m și f), 100 m bras (m și f), 200 m delfin (m și f), 200 m spate (m), 100 m spate (f); SÎMBĂTĂ: 100 m liber (f și m), 200 m mixt (f), 200 m bras (f și m), 400 m mixt (m), 4X100 m liber (f), 4X100 m mixt (m); DUMINICĂ: 200 m mixt (m), 200 m spate (f), 800 m liber (f), 400 m mixt (f), 1500 m liber și 4X100 m liber (m).

Epistolele săptămînii

BUCURIA SIDERURGIȘTILOR

Echipa de fotbal Metalul-Oțelul Roșu a cîștigat campionatul județean Caraș-Severin, deci și dreptul de a participa la toamnă într-o categorie superioară: divizia C. Și cîtă bucurie, cîtă satisfacție a produs această promovare în rîndurile miilor de suporteri de pe Valea Bistrei dintre care **majoritatea siderurgiști.**

Această bucurie a declanșat și scrisoarea ce ne-a sosit zilele trecute la redacție sub semnătura tovarășului **Francisc Wollner**. În prima parte autorul face multe precizări referitoare la tradiția fotbalistică a orășelului siderurgiștilor: **„Prima echipă organizată pe aceste meleaguri a apărut în urmă cu aproximativ 50 de ani, Metalul-Oțelul Roșu fiind una dintre cele mai vechi echipe din Banat. Aici s-au format și au jucat fotbaliști ca Birău, Lereter, Turcanu, Kotormany, Nestorovici, nume binecunoscute azi...".**

Urmează cîteva din micile **succese** — mari, evident, pentru suporteri — obținute de echipă de-a lungul anilor și unele explicații ale izbînzii din acest an: **„... Cîștigarea seriei se datorează în principal seriozității cu care s-au pregătit toți jucătorii... În formație au fost introduși tineri talentați, din echipa de juniori proprie — pregătită și formată de antrenorii Michael Glass (în trecut) și Ion Arieșeanu (în prezent)".** Interesant ni se pare să arătăm componența muncitorească a lotului echipei Metalul-Oțelul Roșu: **I. Caciuc, N. Vasi. E. Nicodimescu, P. Roman, N. Tuza, D. Flekacs, N. Lalu, C. Grigore** — sînt **lăcătuși; H. Schneider, P. Gheorghe, I. Vasiloaie, S. Ruja** — **oțelari; E. Ani, I. Azzola, M. Stan, K. Schwerin** — **electricieni; M. Florei, I. Mateoni** — **sortatori, I. Olaru** — **strungar** și **E. Novak** — **sudor.**

Tot semnatarul scrisorii ne aduce la cunoștință că: **„Anul acesta, Uzina „Oțelul Roșu" împlinește 175 de ani de existență"** Deci — conchidem noi — fotbaliștii au cinstit acest eveniment cu o promovare în divizia C, care a dat mare satisfacție suporterilor.

Succes mai departe echipei muncitorilor siderurgiști de la Oțelul Roșu!

M. FR.

VIZITAȚI

BAZARUL NEPTUN

din stațiunea Neptun — Mangalia Nord, originală expoziție cu vînzare a cooperației de consum.

Standurile „Bazarului Neptun" găzduiesc fantezia și îndemînarea meșterilor artizani din cele 39 de județe ale țării

Vase din lut smălțuit, ceramică neagră de o aleasă distincție, șorgi și covoare, ii spumoase, obiecte decorative din lemn încrustat cu mîgală, toate stau deopotrivă dovadă acelui neasemuit simț artistic, transmis din generație în generație pînă în zilele noastre.

Pentru amatorii de frumos

Pentru colecționarii de unicate artizanale:

COOP BAZARUL NEPTUN

din stațiunea Neptun — Mangalia Nord!

SPORTUL ȘI AGREMENTUL PE LITORAL

(Urmare din pag. 1)

statate cu dorința ca acestea să fie remediate de urgență pentru ca în plin sezon estival, omul muncii aflat acolo la odihnă, turistul venit de pe orice meridian, să albă pe litoral printre mijloacele de recreare și odihnă activă, sportul și agrementul. Scrisorile de răspuns pe care le-am primit ulterior din partea organelor de resort ne-au întărit convingerea, prin simțul de răspundere care se degaja din răspunsurile la critică, că starea de fapt consemnată în luna mai în coloanele ziarului nostru va fi îmbunătățită.

Spre a ne convinge, însă, de eficiența semnalului nostru critic, am refăcut același itinerar de-a lungul litoralului, în perioada de vîrf a sezonului, la începutul lunii lui Cuptor.

DOAR LA EXTREMITĂȚI...

Primul loc de popas: Mamaia, saturată în restul zilelor, suprasaturată duminica prin invazia turiștilor pe patru roți sau a miilor de constănțeni care vin și ei aici alungați de înghesuiala de pe plaja tomitană. Și la asemenea ore de solicitare extremă a stațiunii, a ieșit pregnant în relief greșita orientare a gospodarilor stațiunii (I.H.R.-Mamaia) care au grupat posibilitățile de sport și agrement spre extremitățile Mamaiei, deși aceasta este foarte întinsă. Pentru cine face plajă, de pildă, în preajma hotelului „Aurora", este puțin îmbietor să pornească la drum tocmai spre „Neptun", cale lungă, pentru a juca tenis. Și la fel de incomod este pentru cineva din zona „Internaționalului", dornic de jocuri mecanice, să se deplaseze pînă la celălalt capăt al stațiunii, la Bowling (acolo unde au fost concentrate majoritatea acestor jocuri, cele mai solicitate, scoase din incinta hotelurilor). Este adevărat că în mijlocul Mamaiei se află un teren de volei și unul de tenis bituminizate. Dar aci, aglomerația era de cel puțin 2 oameni pe m²!

La baza sportivă de lîngă „Neptun", cele 8 terenuri de tenis (toate cu zgură), de volei și baschet (amenajate și pentru nocturnă) sînt bine întreținute, amatorii jocului cu racheta avînd și un instructor, prof. Eugen Mocanu. Iată, deci, că problema angajării unor instructori de specialitate și-a găsit o primă rezolvare pozitivă. Dată fiind solicitarea stațiunii, „firma" ei internațională, ni se pare normal ca suprafețele destinate sportului și agrementului să fie extinse și judicios răspîndite de-a lungul Mamaiei.

SURPRIZA LUI „CUPIDON"

La Eforie Nord, „Cupidon" — care, posomorît, la prima vizită, din mai, nu ne-a putut arăta decît o magazie de materiale sportive goală — ne-a întîmpinat acum vesel, făcîndu-ne cunoștință cu tînărul prof. Codruț Hanganu, proaspăt absolvent I.E.F.S. și instructor la baza sportivă de lîngă hotelul „Cupidon" (încă o dovadă că se pot găsi oameni entuziaști, de specialitate, nefiind nevoie să se apeleze la improvizații sau ciubucari, ca în alți ani). De la dînsul am aflat că pe cele 3 terenuri de tenis bituminizate, activitatea nu contenește, cele 31 de rachete ieșind, pe rînd, la fileu. Și în timp ce conversam, privind la partidele animate de pe teren, la magazia cu materiale era un alt du-te-vino: o bicicletă sosea, alta pleca. Aceasta era cea-de-a doua surpriză pe care „Cupidon" (citește I.H.R. Constanța) ne-a rezervat-o: centrul de închiriere a bicicletelor. Amatorii sportului cu pedale sînt mulți la Eforie Nord și cele 30 de biciclete n-au o clipă de răgaz. Iată deci o utilă și... rentabilă inițiativă a forului responsabil care răspunde dintr-o dată dorinței de mișcare și agrement a celui aflat la odihnă.

INTRE MINI ȘI MAXI!

Raidul nostru anchetă de la deschiderea sezonului ne-a înfățișat la Eforie Sud niște terenuri de tenis, volei și baschet aflate în paragină, cu zgura năpădită de buruieni, în preajma lor fiind un loc viran, apt de alte amenajări sportive. De această dată, haina are o altă croială și este bine „periată", animația din teren și de pe margine (galerii, în toată regula!) fiind cea mai elocventă dovadă. Iar pe terenul nefolosit ieri, azi se aflau străvechile unelte de distracție ale circului!

În perimetrul mini-golfului un element inedit: terenul de maxi-șah, cu clasicul eșichier aflat la dimensiuni de curte și cu piesele confecționate la dimensiunile lui Guliver în țara piticilor. Această foarte recentă realizare a I.H.R. Eforie-Sud arată că grija sa față de sportul și agrementul stațiunii a parcurs un drum de la mini la maxi! La propriu și la figurat...

MANGALIA NORD ȘI STATISTICA

Ca și data trecută, primul contact cu Mangalia Nord — la „statul său major": I.H.R. Mangalia. Și același interlocutor, tovarășul Victor Dăineanu, directorul întreprinderii. **„În luna mai, v-am vorbit mai mult despre necesitățile intrării în funcțiune a noilor spații hoteliere la termenele stabilite, decît despre spațiile destinate sportului. Răspundeam, astfel, unei ierarhizări prioritare a sarcinilor. Astăzi, o să vă rog să-mi permiteți să vă ofer, pentru început, o statistică: la Mangalia Nord — deci în stațiunile Saturn, Venus, Jupiter și Neptun — avem aproape 12 000 de oaspeți din țară și aproximativ 15 000 din străinătate. Iată, deci, de ce ne-a interesat, în primul rînd, problema casei și mesei, ca să simplific oarecum lucrurile. Aceasta n-a însemnat, însă, că am dat uitării sportul și agrementul, distracția și odihna activă. Terenurile de tenis de la Venus și Jupiter, cele de mini-golf din aceleași stațiuni (în special, cel de la Jupiter, datorită unui minunat cadru natural de ozon și răcoare), popicăria și bowlingul de la Jupiter — lîngă hotelurile „Calipso" și respectiv „Orizont" — sînt toată ziua solicitate. Avem acum și bărci la mare. Iar lîngă stațiunea Venus, în incinta I.A.S. Mangalia, amatorii de echitație au tot ce le trebuie, începînd cu cai și terminînd cu... bufetul. Adiacent, hipodromul din Mangalia oferă turiștilor curse palpitante, prilejuri de încercare a șanselor.**

De altfel, colaborarea noastră cu partenerii străini prevede și stipulații pe linie sportivă. „Sport-turist" din Cehoslovacia conține în contractul cu turiștii săi ce vin pe litoralul românesc și 2 zile de sport pe săptămînă, iar firma „Kanfhof și Herthie" din R.F.G. ne-a solicitat o școală de vele pentru turiștii săi, ei aducînd ambarcațiunile și noi specialiștii.

Considerăm însă toate acestea ca un început pentru diversificarea posibilităților de a face sport în Mangalia Nord — cea mai tînără prezență a litoralului nostru — în anii ce vin".

Opinie la care subscriem integral.

ciclism

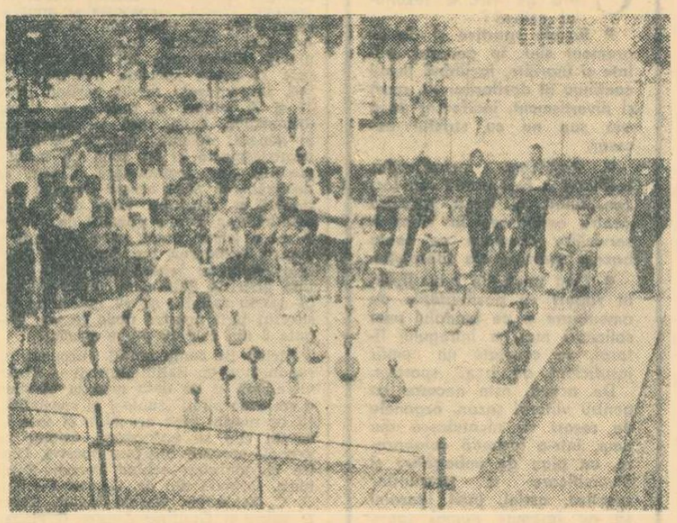
PISTARZII ÎN VACANȚĂ?

Recent, la Sofia, pistarzii noștri au obținut o serie de performanțe valoroase. Ne referim la rezultatele din „Cupa Serdika" — despre care am scris, subliniind că ele vădesc un salutar ascendent de formă. Numai că, de la turneul de la Sofia (24—25 iulie) și pînă la 24 august — cînd încep campionatele municipale pentru seniori — pistarzii consacrați nu mai au nici un concurs!?... Așadar, o lună de vacanță, absolut neindicată, tocmai cînd ei se află în plin progres.

Oricît de harnici ar fi cicliștii și antrenorii lor, o competiție — este știut — nu poate fi suplinită de antrenamente, oricît de intense sau judicioase le-am presupune.

Și, astfel, iată-i pe pistarzii noștri într-o vacanță cu totul nedorită. De ce aceste „goluri" în activitatea pe velodrom? Ca să se confirme încă o dată că velodromul este „ruda săracă" a sportului cu pedale?

Și, apoi, ne mai mirăm de ce în concursurile internaționale am avut deseori rezultate mediocre...



Guliver în „țara piticilor" sau maxi-șah la Eforie Sud!

ciclop SERVICE

PENTRU SEZONUL AUTOMOBILISTIC

„CICLOP"

A DESCHIS O NOUĂ STAȚIE SEZONIERĂ

AUTO-SERVICE

— SPĂLAT, — GRESAT,

— SCHIMBURI DE ULEI

— SERVIRE RAPIDĂ, SERVICIU IREPROȘABIL.

INSTALAȚII ULTRAMODERNE

str. Între Girle nr. 5, intrarea Nestorel nr. 6

ACCESUL PRIN SPLAIUL UNIRII (podul Mărășești) STR. BUCUR

Programul de lucru: zilnic ora 11 - 20

duminica ora 7 - 13